

# IATA推動 E-Freight 2015 年全面無紙化



。四天間物運金可全紙到  
點縮前亦運四節化面  
五短約將送元節省每無  
天到六從時貨九美年

記者陳瓊如／台北報導  
由中華科技大學航空服務管理系／航空運輸研究所主辦，民航局及台北市航空貨運承攬暨報關公會與研貿網路公司合辦的「E-Freight 時代航空貨運之未來研討會」昨（十七）日在航運國際會議廳盛大舉行，本會中由中華科技大學校長田振榮開幕致歡迎詞，並由空運公會理事長鮑學超主持，研討會針對航空貨運經營環境之演變挑戰、RFID於航空貨運物流之應用及兩岸航空貨運市場發展契機與因應對策等議題進行研討，產官學界參與踴躍約有一百五十人與會。  
中華航空公司貨運服務處副處長鍾剛也在會中面對 E-Freight 時代華航因應對策為題時談到，IATA 自 2007 年開始推動 E-Freight，促使空運業界供應鏈減少紙本文件作業，以電子化訊息簡化貨運作業流程，並以無紙化作為最終目標，預計於 2015 年全面實施，IATA 預估達  
紙化後，  
全球每年  
可節省美  
金四十九  
億元，貨  
物運送時  
間亦將從  
目前約六  
天縮短到  
四天。

社址：台北市八德路二段260號五樓 傳真：二七九〇〇七八  
電話：二七九〇〇七六 船期：五六四三四二六·二五六四三三六三 傳真：二五六二七九七六

# 中華日報

## 航運版

CHINA DAILY NEWS

e-mail: cdnsp.svc@msa.hinet.net

董事長 詹天性 發行人 鄭麒麟

行政院新聞局出版事業登記證局版台報字第〇〇四四號  
中華郵政台字第五八八號執照 登記為第二類新聞紙類

今日八大張  
每份定價十元

第三三〇七號