

台灣新生報

航運版

行政院新聞局版台報字第〇〇二八號 中華郵政北台字第三四五〇號執照登記為第二類新聞紙類
創刊於民國卅四年十月廿五日 董事長 詹天性 發行人 劉繼先

社址：104台北市復興北路卅八號九樓 今日八大張 零售每份廿元
航運服務專線：(〇二)八七七三〇五五、八七七三〇五七 傳真：(〇二)八七七三〇二八、八七七三〇二九

電子航貨時代 加速與國際接軌

產官學：政府須加快腳步 整合資源協助

【記者陳維強／台北報導】電子航貨（E-Freight）時代來臨，航空貨運未來也將產生重大變革，業界加速推動與國際接軌的同時，更需政府加快腳步，主動提供資源協助。MITI（日本經濟產業省）昨日（十七）日啓動，會中產官學界紛紛強調電子航貨攸關我國航空貨運未來發展，期盼速修不合時宜的法規，並由政府整合資源，提供航空貨運服務專業平台。

由台北市航空貨運承攬暨報關公會與中華科技大學、交通部民航局、關貿網路公司聯合舉辦首場「E-Freight時代航空貨運之未來研討會」，昨於民航局國際會議廳揭幕。中華科技大學校長田振榮（見圖右二，記者陳維強攝）致歡迎詞時強調，電子航貨這個議題，對台灣正在起飛的黃金十年格外重要。

台北市航空貨運承攬公會理事長鮑學超（中）接著表示，航空貨運服務專業平台業者必須擁有足夠的專業及資源，以及投入可觀的資本，才能短時間內提供國內外跨業接軌服務，急需政府提供協助，提升業界競爭環境。

華航貨運服務處副處長鍾剛（左二）表示，電子航貨不合時宜的法規環境仍有待解決，目前已初步獲得民航局及海關的正面回應，相關民航法規修正稿已完成，海關條例現正尋求共識中。

行政院國家發展基金管理會執行秘書林桓表示，航空貨運服務專業平台未來將屬開放式，讓業者都能運用。目前我國已通過認證成為電子航貨（E-Freight）國家，桃園及高雄小港成為電子航貨機場，另包括多家空運貨物承攬業者、貨物集散站，但因航空貨運服務專業平台業者必須擁有足夠的專業及資源，以及投入可觀的資本才能短時間內提供國內外跨業接軌服務，急需政府提供協助，提升業界競爭環境。

鮑學超表示，電子航貨的全面推廣已不存在法律和技術上的障礙，全新的無紙化運營業準已出，電子航貨必將給航空貨運業帶來重大的變革，徹底取消紙質檔案，剷除重複勞動，加速貨物流轉速度，提高航空貨運服務品質，指日可待。

